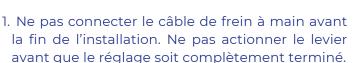


Avant toute intervention, se reporter à la notice du constructeur

- L'étrier est un organe de sécurité, l'intervention doit être faite uniquement par du **personnel qualifié** disposant de l'ensemble du matériel spécifique à l'opération.
- Avant la mise en place : **vérifier la référence commandée**. Contrôler et comparer la correspondance exacte en tous points entre la pièce démontée et la pièce livrée.
- Pendant l'intervention, ne surtout pas toucher à la pédale de frein ni au frein à main avant la fin de l'opération.
- Il est fortement conseillé de vidanger et de rincer le circuit de freinage pour éliminer les impuretés.
- N'utiliser que du liquide de frein préconisé par le constructeur.
- Contrôler les flexibles et câbles de frein, et remplacer si nécessaire.
- Pour les étriers arrière, il est conseillé de remplacer le câble de frein à main.



ÉTRIER AVEC MÉCANISME DE FREIN À MAIN



- 2. Après mise en place de l'étrier et des plaquettes, mesurer l'espace entre le disque et les plaquettes qui doit être de maximum de 1 mm de chaque côté, si nécessaire régler l'espace en dévissant soit par le piston soit par l'accès arrière jusqu'à obtenir la bonne tolérance.
- 3. Connecter le câble de frein à main sans faire bouger le levier et régler jusqu'à la limite du fonctionnement.
- 4. Purger le circuit de freinage conformément aux instructions du constructeur; le mécanisme de rattrapage s'activera automatiquement.



ÉTRIER SANS MÉCANISME DE FREIN À MAIN

- 1. Installer l'étrier et les plaquettes.
- 2. Actionner la pédale de frein jusqu'à obtention du point de pression.
- 3. Purger le circuit de freinage conformément aux instructions du constructeur.

Attention : En cas de non-respect des instructions précités, aucun retour à titre de garantie ne pourra être accepté.

Cette notice ne remplace pas les instructions du constructeur.















